
Beanstandung:

Bei leichtem Abbremsen (nicht im Regelbereich) pulsierendes Pedal. Kontrollleuchte ABS leuchtet nicht bzw. leuchtet zeitweise während der Fahrt, bis Zündung aus.

Ursache

- a) Drehzahlgeber defekt. Dadurch läuft die Rückförderpumpe der Hydraulikeinheit an.
- b) Möglicherweise Leistungsunterbrechung im ABS-Hauptleitungssatz im Bereich der Koaxialstecker für die Drehzahlgeber der Vorderachse.

Abhilfe

- 1. Signalspannung der Drehzahlgeber überprüfen, mit Adapter Prüfschritt 4 (Voltmeter ~).
- 2. Drehzahlgeber ausbauen und auf Verschmutzung bzw. Beschädigung prüfen. Drehzahlgeber der Hinterachse auf Metallspäne an der Geberspitze prüfen. Abrieb und feine Metallspäne an den vorderen Drehzahlgebern haben keinen Einfluß auf die Funktion des ABS.
- 3. Drehzahlgeberleitung auf Unterbrechung im Bereich der Befestigungshalter prüfen. Ist das Farbklebeband im Klips oder ober/bzw. unterhalb vom Klips montiert, kann es beim Ausfedern des Rades zu einer Zugbeanspruchung kommen. Bei dieser Innenwiderstandprüfung ist es zweckmäßig, die Koaxialleitung im Klipsbereich zu strecken.
- 4. Rotor auf Zähnezahl, Beschädigung, Fremdkörper, Höhen-, Seitenschlag und Mittigkeit zum Drehzahlgeber prüfen.